

WEDSTRIJDREGLEMENT
1^e Editie 'DE KLERK FIETS 'M ERIN'
Havendagen 2023

Zaterdag 1 juli van 14:00 tot 17:00 - Insteekhaven Instalho

HET SPEL

1. De deelnemers zullen proberen, gezeten op een voertuig/constructie, eventueel afgeleid van een fiets, een wedstrijdtraject van ± 40 cm breed zo snel mogelijk af te leggen.
2. Winnaar is de deelnemer of het team dat volgens de officiële tijdwaarneming het wedstrijdtraject het snelst aflegt.
3. Voertuigen die tijdens het afleggen van het traject omslaan of in het water geraken, worden van officiële classificatie uitgesloten.
4. De start van de officiële tijdwaarneming wordt aangegeven door middel van een startsein en eindigt door middel van automatische tijdwaarneming.
5. Behalve voor de winnaar die het traject het snelst aflegt is er ook nog een andere prijs te winnen. Er wordt een prijs uitgereikt aan het team met het meest originele voertuig (de originaliteits-prijs), aan het team met de meeste pech (de pechprijs) en het team dat de snelste tijd haalt (snelheidsprijs).

VOERTUIG

Het voertuig moet aan de volgende specificaties voldoen:

1. Minimaal aantal wielen: 2
2. Maximale breedte van het voertuig: 1,50 meter
3. Maximaal aantal inzittenden: 2
4. Het voertuig moet met menselijke kracht worden voortbewogen en het is niet toegestaan dat deelnemers tijdens het afleggen van het wedstrijdtraject met de voeten de baan aanraken, of dat het voertuig tijdens het wedstrijdtraject in contact komt met het water.
5. Zelfgebouwde voertuigen waarin men geheel of voor een groot gedeelte 'opgesloten' zit, dienen voorzien te zijn van meerdere ruime ontsnappingsmogelijkheden!
6. Koproolconstructies zijn niet toegestaan.
7. Het is deelnemers verboden gebruik te maken van middelen 'Onder druk'. Daaronder verstaan wij o.a. oliedruk, veren onder spanning of persdruk flessen.
8. Er mag geen gebruik worden gemaakt van verfbommen, vuurpijlen of andere milieubelastende en/of mogelijk anderszins schade veroorzakende stoffen.
9. Er mogen zich geen scherpe, puntige of losse voorwerpen c.q. onderdelen aan het voertuig bevinden.
10. Het voertuig wordt voorafgaande aan de wedstrijd gecheckt door de jury.
11. Niet veilig = niet rijden!

DE WEDSTRIJDBAAN

Het wedstrijdtraject bevindt zich ongeveer 40 cm boven het water en heeft een totale lengte van ongeveer 30 meter (exclusief start- en finishplatform). Het startplatform bevindt zich op de kade, het finishplatform bevindt zich op het water. De eerste 3 meter vanaf de start loopt van 2,5 meter breed naar ongeveer 70 centimeter breed, de volgende 7,5 meter blijft 70 cm breed. Dan volgt er een gedeelte van 12 meter, dat maar ongeveer 40 cm breed is, vervolgens is het traject over een lengte van 7,5 meter weer 70 cm breed met tot slot het finish platform waar de bel gerinkeld moet worden, waarna de tijd wordt stop gezet.

ALGEMENE REGELS

1. Het voertuig van de deelnemers wordt voorafgaande aan de wedstrijd technisch gekeurd, waarbij streng gelet wordt op naleving van de reglementen.
2. Aanwijzingen van de wedstrijdleiding betreffende eventuele aanpassing van het voertuig dienen te allen tijde worden nagevolgd.
3. Het staat de wedstrijdleiding te allen tijde vrij om de deelnemers om haar moverende redenen uit te sluiten van deelname aan de wedstrijd.
4. De deelnemers zijn minimaal 18 jaar oud.
5. De deelnemers leveren bij het inschrijfformulier een schets aan van hun voertuig en omschrijven op welke wijze zij aan de wedstrijd willen deelnemen.
6. Deelnemers die onder invloed verkeren van alcohol, drugs of andere geestverruimende stoffen worden uitgesloten van deelname.
7. De deelnemers dienen zich op de wedstrijddag, zaterdag 1 juli om 10:30 uur te melden bij de deelnemersregistratie op het startplateau van de Fiets 'm erin-baan in de insteekhaven van Instalho.
8. De deelnemers zijn verplicht schoenen te dragen tijdens hun deelname.
9. Iedere deelnemer is verplicht een helm te dragen tijdens deelname. Let op: een integraalhelm is te allen tijde verboden.
10. Iedere deelnemer is verplicht een zwemvest te dragen tijdens deelname.
11. Elk voertuig dient voorzien te zijn van een drijver (bijvoorbeeld een lege jerrycan) die met een 2 meter lang touw bevestigd is aan het voertuig. Aan beide kanten van de baan zijn duikers actief die de veiligheid waarborgen. De duikers klippen een touw aan het voertuig vast zodat een ploeg op de kade het voertuig uit het water kan trekken.
12. Deelnemers moeten in het bezit zijn van een zwemdiploma.

JURIDISCHE ZAKEN

1. Het evenement wordt georganiseerd door de Commissie Havendagen Werkendam, onder auspiciën van Werkendam Maritime Industries.
2. De wedstrijdleiding behoudt zich het recht voor inschrijvende teams/deelnemers uit te sluiten van deelname.
3. De interpretatie van het wedstrijdreglement is uitsluitend voorbehouden aan de wedstrijdleiding.
4. Onder wedstrijdleiding wordt verstaan de medewerkers/personeel van de Commissie Havendagen alsmede de organisatoren met hun assistenten en daartoe aangewezen personen.
5. De wedstrijdleiding behoudt zich het recht voor om het evenement naar een later tijdstip te verplaatsen of het evenement te annuleren.
6. De Klerk, Commissie Havendagen Werkendam en Werkendam Maritime Industries zijn tegenover deelnemers, hun erven of rechtverkrijgenden niet aansprakelijk voor welke schade dan ook, die door deelnemers in verband met deelname aan het evenement direct of indirect of op welke wijze dan ook worden geleden, inclusief de daaruit eventueel voortvloeiende gevolgschade. Dit geldt ook voor mogelijke schade als gevolg van verplaatsing en/of annulering van het evenement.
7. Deelnemers zijn aansprakelijk voor de door hen dan wel als gevolg van hun deelname veroorzaakte schade (zoals maar niet beperkt tot door hun voertuig of gebruikte materialen veroorzaakte schade).
8. Het is de Commissie Havendagen te allen tijde toegestaan dit wedstrijdreglement te wijzigen.
9. Door ondertekening van het inschrijfformulier verklaren deelnemers het wedstrijdreglement te hebben ontvangen en van de inhoud kennis genomen te hebben en daarmee onvoorwaardelijk akkoord te gaan.
10. De deelnemers zullen ná het verlaten van de baan zelf zorgdragen voor het opruimen van hun voertuig alsmede de reststukken.
11. DEELNEMERS DOEN MEE VOOR EIGEN REKENING EN OP EIGEN RISICO.